

COMENTARIOS

En el 2011 pagaron el impuesto de circulación, un total de 485,602 propietarios de automóviles en sus respectivos municipios, donde se observó un incremento de 4.6 por ciento con respecto al año anterior, excluyendo a los autos oficiales. El 21.7 por ciento son de uso comercial y 78.3 por ciento de uso particular. Por otro lado, el 77.3 por ciento corresponden al transporte de pasajeros, el 22.6 por ciento al transporte de carga y el 0.1 por ciento a otra actividad, de los cuales el 68.7 por ciento está inscrito en el distrito de Panamá.

La longitud de la red vial a nivel nacional, para el 2011 es de 15,326.7 kilómetros, que comparándolo con el año anterior aumentó 1.5 por ciento, se observó que las carreteras de revestido, hormigón y base de hormigón en superficie de concreto asfáltico y asfalto y tratamiento superficial se incrementaron en 4.4, 3.8 y 3.6 por ciento, respectivamente, mientras que las de tierra disminuyeron en 4.1 por ciento.

El abanderamiento de naves en la Marina Mercante Nacional, al 31 de diciembre de 2011 fue de 9,133 unidades, con un tonelaje bruto de 236,200,710, que en comparación con el año anterior, aumentó en 2.6 por ciento, el número de naves y en 6.4 por ciento, el tonelaje bruto de las mismas.

Por otra parte, en el Sistema Portuario Nacional el movimiento marítimo de naves aumentó en 6.6 por ciento a nivel total, que se refleja en los puertos de cabotaje, el cual crece en un 8.5 por ciento. Mientras que, el comercio exterior disminuyó en un 1.6 por ciento.

Con relación al movimiento de carga, este creció en 13.7 por ciento, de esta el 96.3 por ciento la mueven los puertos privados dedicados al comercio exterior. Según el tipo de operación, el desembarque de carga muestra un crecimiento de 14.2 por ciento y el embarque de 13.2 por ciento. El 70.8 por ciento de la carga que se movió fue contenedorizada, el 27.0 por ciento a granel y 2.2 por ciento carga general.

El movimiento de contenedores se incrementó en 604,169 unidades con respecto al año anterior, que en términos porcentuales representa 18.1 por ciento; las operaciones de desembarque y embarque muestran que el mayor movimiento lo tienen los puertos de Panama Port Company Balboa, Manzanillo International Terminal, Panama Port Company Cristóbal, Colón Container Terminal con el 48.3, 28.1, 16.0 y 7.2 por ciento, respectivamente.

Con respecto al tránsito de naves por el Canal de Panamá, este fue de 14,674, de los cuales, el 88.5 por ciento son de alto calado y el 11.5 de pequeño calado. El ingreso por peajes fue de 1,781,998,193, el cual se incrementó en 18.0 por ciento con relación al 2011, siendo el cuarto trimestre el de mayor ingreso.

El movimiento aéreo doméstico en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert reflejó un aumento, a nivel total, en las operaciones aéreas de 3.8 por ciento, el transporte aéreo doméstico de pasajeros se incrementó en 7.3 por ciento y el de carga en 5.0 por ciento, en comparación con el año anterior.

El aeropuerto Internacional de Tocumen mostró un aumento en los vuelos, transporte de pasajeros y carga de 11.2, 14.2 y 6.3 por ciento, respectivamente; por otro lado, el transporte de correo disminuye en 1.7 por ciento con respecto al 2010.